

Saint-Julien et le Léman Express

La Tribune de Genève du mardi 24 août 2021 informait que des feux de circulation viseraient à réduire le trafic pendulaire franco-genevois aux douanes de Soral (Viry), Sézegnin et Chancy (Valleiry) dès cette fin août 2021

Ainsi, « Saint-Julien et le Léman Express » pourrait être un thème relativement à cette problématique des feux cherchant à réduire le trafic pendulaire précité. L'introduction de bus navettes incitatifs a certes produit son effet, mais insuffisamment.

Une solution consisterait à relier Lancy Pont-Rouge et Cherpines (objet envisagé par le PL12553) à Saint-Julien (soit une réactivation du Barreau Sud que d'aucunes et d'aucuns voulaient opposer, hélas, au CEVA alors qu'il s'agit de complémentarité dans une logique de mise en place d'un réseau efficient). De cet axe avoisinant la ZIPLO, une nouvelle ligne RER (par exemple L7) atteindrait Valleiry (sur les voies existantes depuis Saint-Julien) avec réouverture de la halte de Viry (exactement en face de Soral). Avec 14 minutes de possible durée pour un trajet entre Viry et Pont-Rouge, on disposerait d'une offre d'une incomparable attractivité.

De plus, moyennant la construction d'une ligne (classique, et non le projet LGV des années 1990) couvrant les 30 kilomètres entre Saint-Julien et Pringy, on profiterait d'une nouveauté formidable propre à relier Cornavin et Annecy en 25/30 minutes environ (soit près d'une heure de gagné par rapport à la situation actuelle), soit au moyen de la L2 reformatée, soit grâce à des trains grandes lignes qui poursuivraient jusqu'à Turin (alors à moins de deux heures de Genève via le tunnel franco-italien en construction).

De tels développements ne peuvent se concevoir qu'une fois l'extension souterraine de Cornavin achevée, incontestablement pour le bien aussi d'autres régions suisses et françaises. D'excellentes solutions existent donc; au Grand Genève en particulier d'y réfléchir.

Affaire à suivre.

La Tribune de Genève du vendredi 27 août 2021 a publié une version légèrement raccourcie de ce texte (sous le titre « *Pendulaires : des solutions* ») leur ayant été envoyé par mes soins (d'où la mention de mon nom) pour le courrier des lecteurs.

Lundi 23 août 2021, le site tdg.ch a édité l'article ainsi concerné (à savoir : « *Dès lundi, des feux réduiront le trafic pendulaire* » sous la signature de Marc Moulin) dans la rubrique « *Actualités genevoises* ». J'ai posté quasiment le texte ci-dessus au titre des commentaires (78 à l'édition de mon intervention en date de jeudi 26). Pour le surplus, on peut encore participer après enregistrement de ses coordonnées sur le site susmentionné.