

Bulletin de la Boucle de Bellevue en rond, édition pdf du mardi 20 août 2019 (origine 18 juin 2019)



Jongler à tout va avec les chiffres mène tout droit à une impasse.

Billet de la puissante rafale ferroviaire de et vers Genève

Le PL 12525, l'art de tourner, de contourner et de retourner, mais à Bellevue (*)

La Julie (ou Tribune de Genève) du 6 juin 2019 a publié une interview quant au projet de loi 12525 préconisant la boucle de Bellevue. Pour les 13 députés dudit texte, la saturation actuelle de la Gare Cornavin (elle n'existe en réalité pas encore) serait causée par le fait que tous les trains venant ou retournant dans le canton de Vaud (8 au maximum chaque heure; certes, mais cela dépend aussi de la capacité de la ligne Genève-Lausanne) y passent à deux reprises (au total 16 dessertes) après avoir rebroussé à l'Aéroport.

A en croire les signataires du PL 12525, rendre Cointrin traversable grâce à la Boucle à tout faire de Bellevue (ou Boucle-carrousel Weibel) permettrait une réjouissante rafale ferroviaire horaire de 24 convois depuis le canton de Vaud (soit un fort ambitieux triplement), 12 arrivant à Cornavin (une branlée!) pour repartir de l'Aéroport vers nos voisins confédéraux et 12 entrant (une secouée!) à l'Aéroport pour retourner au pays de la Venoge depuis Cornavin. Et il n'y aurait pas besoin d'accroître les voies à Cornavin.

Tu parles. Comment la gare de Cornavin (là où réside le problème à résoudre convient-on) prétendument saturée à 16 dessertes des lignes suisses (une pleine épéclée ou absolue brouettée d'Echallens !) pourrait-elle en gérer 24 aussi dans les deux sens (à savoir un accroissement de 50% dudit trafic à accueillir) ? En recourant à un biais cognitif. En vérité, l'extension souterraine s'impose dans tous les cas de figure dès que le trafic franchit un certain seuil. Elle a donc été fort pertinemment votée par le Grand Conseil. Sa remise en cause bien à tort par le PL12525, fait tourner en boucle (certes de Bellevue) sans avancer aucunement à répondre aux défis de notre futur lémanique.

(*) Paru sous forme réduite dans le courrier des lecteurs de la Julie (tdg.ch) sous le titre "En boucle à Bellevue" en date du mardi 18 juin 2019.

Tous droits réservés.

© Editeur/auteur : Philippe Ruchet – Av de la Grenade 21 – 1207 Genève